

واکاوی مؤلفه‌های حکمرانی خوب شهری در ایجاد رضایتمندی سکونتی با رویکرد آینده‌پژوهی (مطالعه موردی: شهر رشت)

حسین حاتمی نژاد^۱

نوشا همقدم^۲

رضا کانونی^۳

چکیده

با توجه به گسترش شهرها و افزایش جمعیت، بررسی رضایتمندی سکونتی ساکنین برای برآورده کردن نیازهای آتی و رسیدن به توسعه پایدار، جایگاه ویژه‌ای در مطالعات مختلف پیدا نموده است. رضایتمندی سکونتی براساس مؤلفه‌های بسیاری موردن بررسی قرار می‌گیرد و عنوان ارزاری برای تصمیم‌گیری و سیاستگذاری در نظر گرفته می‌شود. در این راستا بررسی رضایتمندی سکونتی در شهر رشت به عنوان یزرتگرین و پرجمعیت‌ترین شهر استان گیلان حائز اهمیت می‌باشد. لذا هدف این پژوهش سنجش مؤلفه‌های حکمرانی خوب شهری در ایجاد رضایتمندی سکونتی در شهر رشت با رویکرد آینده‌پژوهی است. پژوهش حاضر کاربردی و به لحاظ روش انجام توصیفی- تحلیلی و اکتشافی بوده است. گردآوری داده‌ها به روش اسنادی و نیز به صورت پیمایشی مبتنی بر تکنیک دلفی می‌باشد. ابتدا ۳۵ عامل به عنوان عوامل مؤثر در رضایتمندی سکونتی شهر رشت با توجه به مؤلفه‌های حکمرانی خوب شهری شناسایی و در گام بعدی از نرم افزار میکمک برای تجزیه و تحلیل داده‌ها استفاده شده است و نوع پرسشنامه به صورت ماتریس اثرات متقابل و با توجه به نظرات کارشناسان و متخصصان برنامه‌ریزی شهری شهر رشت می‌باشد. وزن دهی این پرسشنامه به صورت مقایسه‌ای زوجی و میزان ارتباط متغیرها با اعداد بین صفر تا سه سنجیده می‌شود. در نهایت ۱۳ عامل کلیدی شناسایی شد و ۲۹ وضعیت احتمالی برای عوامل کلیدی در نظر گرفته شد. پرسشنامه ستاریو ویزارد نیز به صورت ماتریس اثرات متقابل طراحی و در تعداد کارشناسان قرار گرفت. در این پرسشنامه، وضعیت‌ها می‌توانند تأثیرگذاری تقویت کننده یا تأثیرگذاری محدود کننده را نشان دهند و اعداد پرسشنامه از ۳+ تا ۳- متغیر است. مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری، مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی، وجود زیرساخت‌ها و سازوکارهای لازم برای مداخله شهروندان و همکاری سازمان‌های مردم نهاد با شهرداری بیشترین ارزش سازگاری را بین عوامل کلیدی در بهبود وضعیت رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری دارند.

واژگان کلیدی: حکمرانی خوب شهری؛ رضایتمندی سکونتی؛ شهر رشت؛ آینده‌پژوهی.

^۱. دانشیار گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران. (نویسنده مسئول)

Email : hataminejad@ut.ac.ir -Tel: 09124127800

^۲. دانشجوی دکتری برنامه‌ریزی شهری، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران

^۳. دانشجوی دکتری برنامه‌ریزی شهری، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران

مقدمه

محیط شهری با کیفیت و محله به عنوان عنصر بنیانی هر شهر القا کننده احساس رفاه و رضایتمندی به ساکنان از راه خصوصیات کالبدی، اجتماعی یا نمادین است، رضایتمندی معیاری کلیدی در ارزشیابی کیفیت محیطی به شمار می‌رود. بنابراین شناخت ترجیحات ساکنان در ارتباط با کیفیت‌ها و ارزش‌های محیطی است که تأثیر اساسی در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری پیرامون طرح‌های ارتقای کیفیت محیط دارد و در این رهیافت حائز اهمیت خواهد بود(علیپور و شهابیان، ۱۳۹۸: ۲۲). ارزیابی رضایتمندی سکونتی برپایه مؤلفه‌های بسیاری شکل می‌پذیرد و طیف گسترده‌ای را در بر می‌گیرد؛ نظریه مؤلفه‌های اجتماعی، مؤلفه‌های فرهنگی، مؤلفه‌های کالبدی، مؤلفه‌های خدماتی و مؤلفه‌های اقتصادی(مطلوبی و همکاران، ۱۳۹۸: ۵۵). یکی از نیازهای اولیه بشر این است که جایی برای زندگی داشته باشد. سازمان ملل نیاز به مسکن برای داشتن استاندارد کافی از زندگی را به عنوان حق هر فرد تشخیص می‌دهد) Universal Declaration of Human Rights, 2020 (Chen et al, 2019:1). ارزیابی ساکنان از مطلوبیت محیط‌های سکونتی شان بر دستیابی به اهداف و موفقیت پژوهش‌های شهری مؤثر است(اکبریان رونیزی، ۱۳۹۷: ۱۱۳). افراد همواره می‌کوشند تا کالبدهای سکونتی را به ایده‌آل‌های خود نزدیک کنند؛ مداخلات کالبدی یکی از راهکارهای ساکنین در این زمینه است(عظمتی و همکاران، ۱۳۹۸: ۱۶۹). رضایتمندی سکونتی را می‌توان ارزیابی کلی از محیط مسکونی از دیدگاه ساکنان دانست، در دهه‌های اخیر بررسی رضایتمندی سکونتی ساکنین از مهم‌ترین موضوعات پژوهشی در رشته‌های مختلف محسوب شده‌است. توجه ویژه به این موضوع چند علت عمدۀ دارد. از نقطه نظر اول ارزیابی ساکنین از محیط‌های سکونتی می‌تواند به عنوان یکی از مهم‌ترین معیارهای سنجش دستیابی به اهداف و ارزیابی میزان موفقیت هر طرح محسوب شود. از نقطه نظر دوم رضایتمندی سکونتی به عنوان یکی از شاخص‌های مهم کیفیت عمومی زندگی افراد به شمار می‌رود(همان). از طرفی رویه غالب عملکردی در برنامه‌ریزی شهرهای کشور ما بیشتر حرفة‌ای و تکنیکی است که از سوی بخش دولتی مستوفی می‌شود و حلقة گم شده آن مشارکت جامعه مدنی و بخش خصوصی در اداره امور شهری است. در این راستا بهترین الگو، تحقق حکمرانی مطلوب شهری است که می‌توان تشکیل نهادهای مردمی از جمله مدیریت محله‌محور را از آن قبیل به شمار آورد(ملکی و همکاران، ۱۳۹۷: ۶۱)، حکمرانی موفقیت‌آمیز در تغییر اوضاع نیاز به همکاری فعالان بخش‌های مختلف دارد، زیرا هیچ بخش واحدی قادر به اجرای یکپارچه و موفقیت‌آمیز سیاست‌ها یا برنامه‌ها نیست(1: Nagel et al, 2019).

شهر رشت بزرگترین و پرجمعیت‌ترین شهر استان گیلان و کانون اداری و سیاسی آن به شمار می‌رود. شهر رشت با توجه به ویژگی‌هاییش و داشتن پدیده نخست شهری، جمعیت سیال زیادی را پذیرا است. این شهر طی چند دهه اخیر رشد زیادی داشته است و طبق سرشماری سال ۱۳۹۵ دارای ۶۷۶,۹۹۱ نفر جمعیت است. با توجه به بررسی انجام شده می‌توان دریافت که شهر رشت نتوانسته آینده‌های پیشروی توسعه که بعضًا نامطلوب نیز بوده‌اند را متصور شود. همچنین در خصوص حکمرانی شهری در شهر رشت می‌توان گفت که میزان رضایتمندی از شاخص‌های حکمرانی خوب شهری و عدالت اجتماعی و فضایی در حد متوسط می‌باشد.

شیوه‌های حکمرانی، روش‌ها و سیاست‌ها می‌تواند منجر به یک آینده شهری پایدار شود(Leitheiser & Follmann, 2020:896). از این رو وجود مؤلفه‌های حکمرانی خوب شهری در تأمین نیازهای جمعیت شهر رشت و رضایت سکونتی افراد، زمینه لازم برای رسیدن به شهر پایدار را فراهم می‌آورد. بدین جهت هدف این پژوهش سنجش مؤلفه‌های حکمرانی خوب شهری در ایجاد رضایتمندی سکونتی و پاسخ به دو سؤال زیر است:

- متغیرهای تاثیرگذار بر آینده وضعیت رضایتمندی سکونتی در شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری کدام‌اند؟
- مهمترین سناریوهای احتمالی برای آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری در چه شرایطی قرار دارند؟

(Yañez Soriaa et al, 2019)، در پژوهشی با عنوان محدودیتهای حکمرانی و سیاست‌گذاری برای برنامه‌ریزی اراضی شهری پایدار (نمونه موردی: مکزیک)، بر روی مشارکت چشمگیر بخش خصوصی در پراکندگی شهری که به اهداف رقابتی در میان بازیگران چند سطحی، چند مقیاسی و چند بخشی وابسته است، تمرکز نمودند. در این پژوهش به این موضوع پرداخته می‌شود که مکانیسم‌های



مذاکره یک دستور کار تحقیق و تفحص است که موارد زیر را تحت فشار قرار می‌دهد (۱) چگونه مکانیسم‌هایی را تولید کنیم که گذار از دولت اجرایی به ساختارهای حکمرانی تطبیقی را حمایت کنند. (۲) چگونه فرآیندهای طراحی مشترک و یا ارزیابی محیطی چند عاملی را ترویج دهیم که شامل فعالان، مقررات و ابزارها باشد. (۳) چگونگی باز کردن کانالی که مشارکت شهروندان و نمایندگی را فعال کرده و یا یک تغییر الگو در رابطه انسان و طبیعت ایجاد می‌کند. (Zurba et al, 2020)، در مقاله‌ای با عنوان گفتگوی بین‌نسلی، همکاری، یادگیری و تصمیم‌گیری در زمینه حکمرانی محیط‌زیست جهانی: (مشارکت بین‌نسلی برای پایداری)، در مورد حکمرانی بین‌نسلی به عنوان امری ضروری برای پرداختن به چالش‌های حفظ طبیعت که جوامع محلی در زمان افزایش عدم اطمینان جهانی با آن مواجه هستند بحث و تبادل نظر شده است و با ارائه توصیه‌هایی برای افزایش گفتمان بین‌نسلی و ایجاد ساختارهای حکومتی بین‌نسلی در سازمان‌های حفاظت جهانی به این نتیجه رسیده است که چنین فرآیندهای جهانی باید با تعهد محکم به رهبری جمعی و اقدام جمعی برای ایجاد آینده‌ای پایدارتر، ارتباط نزدیکی با سطح محلی داشته باشند. (Dimuna & Olotuah, 2020)، در مقاله‌ای با عنوان تجزیه و تحلیل سطح رضایتمندی ساکنان در شهر بنین، ایالت ادو، نیجریه، به این نتیجه رسیدند که کیفیت مسکن و محیط ساخت‌وساز برای رضایتمندی سکونتی ساکنان ضروری است. داده‌ها با استفاده از پرسشنامه، مصاحبه حضوری و مشاهدات فیزیکی جمع‌آوری شدند و با استفاده از نرم‌افزار SPSS مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفتند. ابزارهای مورد استفاده برای تحلیل داده‌ها عبارتند از: میانگین، انحراف معیار و تحلیل رگرسیون طبقه‌ای. نتایج نشان داد که تغییرات شاخص رضایت نسبی در ابعاد محیط‌زیستی برای مناطق قدیمی‌تر و نسبتاً جدیدتر وجود دارد. (مطلوبی و همکاران، ۱۳۹۸)، در مقاله‌ای با عنوان ارزیابی تاثیر ارزشهای اجتماعی در میزان رضایت مردم از فضای سکونت (نمونه موردنی: محله چرنداپ شهر تبریز)، با توجه به مفهوم ارزش‌های میراث معماری و شهرسازی در بافت‌های کهن و تاریخی شهری، خاصه ارزش‌های اجتماعی به بررسی جایگاه و تاثیر ارزش‌های اجتماعی در میزان رضایتمندی ساکنان در محله چرنداپ شهر تبریز پرداخته شده است. نتایج حاصل از تحلیل پرسشنامه ها نشان می‌دهد که در محله چرنداپ شهر تبریز، اولین اولویت تاثیرگذار بر رضایتمندی ساکنان، ارزش‌های مؤلفه‌های اجتماعی بوده و مؤلفه‌های فرهنگی و کالبدی با اختلاف بسیار کم اولویت دوم و سوم را به خود اختصاص داده‌اند. (ربانی و همکاران، ۱۳۹۸)، در پژوهشی با عنوان تبیین مسائل حکمرانی شهری در سناریوهای آینده کلانشهر تهران مبتنی بر رویکرد تبدیل سناریوهای کیفی به کمی، به این نتیجه رسیدند که حکمرانی مناطق کلان شهری متاثر از مجموعه‌ای پیچیده از عوامل درونی و بیرونی هستند که مقیاسهای محلی، ملی و جهانی را شامل می‌شود. هرکدام از این عوامل دارای ویژگیهای و ماهیت‌های متفاوتی می‌باشند، تحلیل و تبیین روابط بین عوامل در قالب یک یا چند نظریه مشخص نمی‌گجد و استفاده از رویکردهای روش‌شناختی فرا رشته‌ای و ترکیبی به منظور درک چنین سیستمی ضروری است. نتیجه اینکه تمرکز بر تسهیل نقش‌پذیری جامعه مدنی و سمن‌ها در حکمرانی شهری و نیز ایجاد بسترهاي جهانی شدن دارای بیشترین تأثیر بهبود مسائل حکمرانی شهری کلانشهر تهران خواهد بود. گرچه داشتن نهادهای محلی و منطقه‌ای نیز اثرات زیادی بر بهبود حکمرانی خواهد داشت لیکن به تنها‌ی اثر چندانی نخواهد داشت. (زياري و همکاران، ۱۳۹۹)، در مقاله‌ای با عنوان تحلیل عملکرد مدیریت شهری با تأکید بر شاخصهای حکمرانی خوب از منظر شهروندان (مورد مطالعه: شهر ساری)، به این نتیجه رسیدند که، در بین شاخصهای بررسی شده شاخص کارایی و اثربخشی فعالیت مدیران و مسئولان شهری با میانگین ۲.۴۶ از ۳ بیشترین میزان در بین شاخصهای را داشته است ولی کمتر از میانگین استاندارد است که نشاندهنده مؤثر نبودن روش فعالیت مدیران در عرصه شهری است و شاخص مشارکت با مقدار ۱۶۷ از ۳ کمترین مقدار را داشته است درنتیجه برای افزایش مشارکت شهروندان در امور مدیریتی لازم است که مسئولان شهری زمینه مشارکت شهروندان را فراهم کنند. نتایج عدم رضایت شهروندان را بیان می‌کند که در این رابطه مسئولان شهری باید با به کارگیری نظرات افراد در عرصه مدیریتی و سیاست‌گذاریها، زمینه را برای افزایش رضایت از زندگی در شهر را فراهم نمایند.

مبانی نظری

رضایتمندی سکونتی نمونه‌ای از یک معیار "ذهنی" است، زیرا ممکن است، این فرد درک خود را بیان می‌کند، درحالی که اقدامات "هدف" شامل ابزارهای رشته‌های فنی یا رتبه‌بندی تخصصی است (Manca et al,

(2019:2). در واقع رضایتمندی سکونتی تعریف یک پدیده ذهنی است که در نتیجه ممکن است به طور کامل بدون در نظر گرفتن دیدگاهها و نظرات ساکنان توضیح داده نشود. رضایتمندی سکونتی باید شرایط "افراد" و محیط مسکونی را با توجه به نیازها، پیش‌بینی‌ها و دستاوردهای آن‌ها ارزیابی کند، میزان رضایتمندی سکونتی پایین‌تر، نشان‌دهنده میزان همخوانی کمتر بین خانه‌های واقعی و پیش‌بینی‌شده مسکن و شرایط محله است (Wenjia, 2018:355). درک محیط مسکونی در مدل‌های رضایتمندی، این پدیده را به عنوان یک سیستم دینامیک در تعامل با عوامل فیزیکی، روان‌شناسی و اجتماعی توصیف می‌کند (Bunster and Bustamante, 2019:1 Smrke et al, 2019:1). رضایتمندی سکونتی می‌تواند به رضایت از مسکن، رضایت از محله و رضایت کلی از منطقه تقسیم شود (Davoodi & Ulas Dagli, 2019:24). رضایتمندی سکونتی می‌تواند به عنوان تحقق شرایط سکونت فردی در رابطه با نیازها، انتظارات و اهداف ساکنان تعیین کننده رضایتمندی سکونتی را در زمینه‌های مختلف، به عنوان مثال در سطح محله و کشور بررسی کرده‌اند (Hanak et al, 2015:496). رضایتمندی سکونتی را می‌توان وضعیتی دانست که ساکنان علاوه بر مسائل و تسهیلات کالبدی بر مسائل اجتماعی و فرهنگی و مناسبات بین ساکنان نیز توجه دارند و از کیفیت آن‌ها در محیط مسکونی خود رضایت دارند (خانی‌زاده، ۱۳۹۷: ۲۳۲). مادامی که از شاخص‌های کلیدی رضایتمندی، ارزیابی مداوم صورت گیرد و نتایج این اندازه-گیری‌ها مناسب و به موقع در محیط اجرا شود، دستیابی به توسعه محیط سکونتی ممکن خواهد شد (Abolfathi Momtaz et al, 2018: 89). رضایتمندی سکونتی را می‌توان وضعیتی دانست که ساکنان علاوه بر به طور خاص، اختلال فیزیکی محله و حجم معاملات مسکونی، احتمال حرکت را تحت تاثیر قرار می‌دهد و اختلال تا حدی عمل می‌کند که ساکنان از نظر اجتماعی منزوی و ترسان در محله خود هستند. افکار تحرک به طور مستقیم تحت تاثیر ادراک ساکنان از انسجام اجتماعی قرار دارند، اما فقدان پیوندهای خویشاوندی محلی و تعامل اجتماعی درون محله شانس حرکت را افزایش می‌دهد. برای هر دو پیامد تحرک، رضایت از محله یک بازدارنده قوی برای تفکر در مورد حرکت و جایه‌جایی به محله‌ای جدید است (Sharp & Warner, 2018: 1). ویژگی‌های جمعیتی - اجتماعی ممکن است بر رضایت مسکونی اثر بگذارد و پیوند اجتماعی یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر رضایتمندی سکونتی است (Lin & Li, 2017: 76). شکاف بین آرزوها و واقعیت می‌تواند با یک معادله نسبت، به بهترین شکل نشان داده شود، به طوری که شکاف بین واقعیت و اشتیاق افزایش می‌یابد، رضایتمندی سکونتی کاهش می‌یابد (Jiang et al, 2018: 1). شاخص هزینه، ابزار موثری برای دستیابی به گرایش‌ها و ارائه بینش در درک محیط‌های پیچیده و پویا می‌باشد (Zhao et al, 2019: 12). عدم توانایی دولت در کاهش هزینه‌های مسکن به عنوان یک مساله در ایجاد تحمل عمومی برای گسترش عمودی نقش داشته است (Nethercote, 2019: 3394). برای یافتن راههایی برای بهبود شرایط مسکن باید رضایت و رفاه ساکنان را در نظر گرفت (Debnath et al, 2019: 75). وجود سیستم حمل و نقل را نیز می‌توان به عنوان یکی از عوامل مهم در رضایتمندی سکونتی بحساب آورد (Gan et al, 2019: 864).

جدول ۱: مولفه‌ها و نماگرها ارزیابی رضایتمندی از کیفیت محیط سکونتی

مؤلفه	نماگر
دسترسی	دسترسی به فضای سبز، دسترسی به خدمات تجاری روزمره، دسترسی به فضای آموزشی، دسترسی به مراکز بهداشتی - درمانی، دسترسی به مراکز گذران اوقات فراغت، دسترسی به ایستگاه‌های آتوپوس و وسائل نقلیه عمومی، دسترسی به اماکن مذهبی، دسترسی به امکانات ورزشی، دسترسی به خدمات عمومی شهر، دسترسی به بانک و غیربانک، دسترسی به فضاهای پارکینگ.
ویژگی‌های اجتماعی	سرزنشی و نشاط در شهر، تعامل با همسایگان، رضایت از تراکم جمعیت، احساس آرامش در شهر، تعامل به کمک به همسایگان، اعتماد به شهروندان، همکاری با شهروداری، امنیت در شهر، جرم و جنایت، دلستگی و تعلق به مکان، احساس مسؤولیت، سر و صدا و شلوغی، دلینگری مکان، مشارکت مردم.
ویژگی‌های فیزیکی - کالبدی	کیفیت پیاده راه‌ها، تمیزی معبادر، زیبا و طراحی معبادر، جانعای مناسب میلان شهری، نظافت و یاکیزگی شهر ایمنی مرتبط با تردد و وسائل نقلیه، آلدگی هو، آلدگی صوتی، زیبایی ساختمان و بنایهای شهر، تراکم ساختمان‌های شهر، بوهای ناطح‌الطب زیاله و بوی روائب و فاضلاب شهر، عرض معبادر شهر.
واحد مسکونی	استحکام واحد مسکونی، رعایت استانداردهای ایمنی، مساحت واحد مسکونی، امکانات و تسهیلات مسکن، تعداد اتاق، زیبایی و طراحی مسکن، هزینه نگهداری واحد مسکونی، کیفیت سیستم سرمایشی و گرمایشی واحد مسکونی.
خدمات عمومی	جمع‌آوری و دفن زیاله، جمع‌آوری آب‌های سطحی، زیباسازی شهر توسط شهرداری، وضعیت آسفالت معبادر، مناسب بودن روشانی معبادر.

منبع: الله‌باری اصلی ارده و همکاران ۱۳۹۶



قدمت و منشأ حكمروايى و مفاهيم مرتبط با آن به عصر روشنگري و ليبراليسم غرب برمى گردد اما ريشه كاربرد مفهوم حكمرواي شهرى از اوخر دهه ۱۹۸۰ و از آفريقا آغاز شد؛ با اين وجود برایان مكلاين^۱ اولين نظریه پردازى است که در سال ۱۹۷۳ به اين مفهوم پرداخته است. وي شهر را به عنوان يك سیستم باز در نظر مى گيرد؛ سیستم که نسبت به تغييرات رو به رشد از سازگاري بيشترى برخوردار بوده و نسبت به مسائل آن پاسخگوست. او عقیده دارد فرآيند سیستمي حاكم بر شهر بر سیستم برنامه ریزی و نظام تصمیم گيرى اثر مى گذارد و حاكمیت يك فرآيند است و اين متضمن نظام به هم پيوسته اى است که هم حکومت و هم اجتماع را در بر مى گيرد(ملکى و همكاران، ۱۳۹۷: ۶۴). در نظر بانک جهانى و صندوق بين المللی پول، مشاركت به عنوان يكى از شاخص های مهم حكمرواي خوب شهرى است(Yousaf et al, 2015:200). حكمرواي طبق تعريف مرکز اسکان بشر سازمان ملل^۲ عبارت است از مجموع روش های برنامه ریزی و مدیریت امور عمومی شهر از جانب افراد، نهادهای عمومی و نهادهای خصوصی و فرایند مستمری است که از آن طریق منافع متضاد یا متعارض با هم همراه شده و به يك کنش همکاری روی آورده مى شود. بنا به اين تعريف حكمرواي شهرى نهادهای رسمي و همچنین اقدامات غيررسمی و سرمایه اجتماعی شهروندان را در بر مى گيرد. (Kang and Groetelaers, 2018:1027)

اهداف کلان حكمرواي شهرى به شرح زير تدوين شده اند: ۱- بازساخت جامعه مدنی برای تقويت و اعتلای بيشتر سازمان ها، نهادها و جوامع محلی ۲- کاهش فقر و جدابي گزینه های اجتماعی، قومی و فرهنگی در شهرها ۳- افزایش مشاركت و مداخله افراد و صاحبان منافع در فرایندهای سیاسی درون شهرها. حكمرواي شهرى به طور خاص تر نيز اهداف عملیاتی بدین شرح را در دنبال مى کند: ۱- کاهش فساد ۲- بهبود کیفیت معاش و افزایش امکان زندگی برای همه شهروندان ۳- حفظ دموکراسی^۴ ۴- ایجاد فرصت و امکان برای مردم به منظور نشان دادن خواسته ها و آمالشان در زندگی ۵- اعتلای امنیت، برابری و پایداری(بیگلو و همکاران، ۱۳۹۷: ۱۹۶).

در واقع، حكمرواي شهرى بر تعامل پویای سازمان های دولتی، نیروهای بازار و نهادهای اجتماعی تأکید دارد(Fu, 2018:2). رویکردهای حكمروايی را می توان به يك رویکرد فرماندهی ارشد با نقش غالب دولت، رویکرد پایین - بالا، رویکرد ترکیبی و رویکرد شبکه تقسیم کرد(Xian, Gu, 2020:1). برخی محققان حكمرواي را به عنوان تحول از رویکردهای سنتی دولت و شکل جدیدی از سیستم های پیچیده حاكم می دانند و آن را با عنوانی مانند " حکومت جدید" حکومت بدون دولت " نشان مى دهدن (Pakizer and Lieberherr, 2018:53) مقامات محلی از تقویض اختیارات جهت کاهش مخالفت عمومی حمایت مى کنند و يك سلسه مراتب اداری شفاف تر را ایجاد خواهند کرد؛ چرا که حكمروايی به مردم نزدیک تر خواهد شد(Massoud et al, 2019:686). ادبیات مربوط به حكمروايی شرکتی نشان مى دهد که فرآيندهای حكمروايی توسط موسسات در مقیاس های سازماندهی و تنظیم مى شوند(Zhang, 2020:2628). اصلاحات بوروکراتیک در سراسر جهان به دنبال بهبود کیفیت حكمروايی هستند، اولین گام برای حكمروايی بهتر، شناخت علل سیاسی است. با کاهش ظرفیت دولت در چند دهه گذشته، مساله کلیدی در حكمروايی، پایداری و موفقیت است(Meier et al, 2019:1576). توسعه پایدار را می توان از طریق حكمرواي خوب به دست آورد(Dongre, 2018:40).

آگاهی از ارتباط حكمرواي شهری و اراده سیاسی برای دستیابی به توسعه پایدار در دهه های اخیر رو به افزایش بوده است. می توان عنوان نمود که مؤلفه های کلیدی حكمرواي خوب شهری برای ترویج توسعه پایدار عبارتند از:

- مشارکت عمومی در تصمیم گیری.
- ساختارهای تصمیم گیری غیرمت مرکز.
- استراتژی های پیشگیرانه، سازگارانه و مشارکتی(مشارکت و حکمرانی چند سطحی) در همه سطوح.
- معیارهای برنامه ریزی مبتنی بر پایداری(باید به صورت رسمي و برای هدایت تصمیم گیری، اجرا شوند).

¹ Brian McLaughlin

² UN-Habitat



پاسخگویی و شفافیت در ساختارهای حکمرانی

- چارچوب قانون‌گذاری
- آگاهی عمومی از محیط‌زیست
- تکنولوژی برای خلاقیت و نوآوری(Aina et al, 2019:273)

شهروندان یا ساکنین به عنوان ذینفعان شهری می‌توانند مستقیماً از منافعشان حمایت کنند. شهروندان یا ساکنان خواسته‌های خود را بیان کرده و به دنبال راه حلی برای آن‌ها هستند. باید عنوان نمود که اگرچه برای توسعه پایدار شهری، برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌های شهری برنامه‌ریزی شده ضروری است، اما گروه‌های مختلفی از قبیل شهروندان و جامعه مدنی باید در تدوین و اجرای چنین سیاست‌های شهری مشارکت داشته باشند. روحیه مشارکتی نهادهای مختلف، دولت را قادر می‌سازد تا خدمات خود را به شهروندان متصل نمایند. همچنین وجود روحیه مشارکتی برای ایجاد اعتماد و اطمینان در میان شهروندان اهمیت دارد. مشارکت شهروندی سبب شناسایی مشکلات و نیازها، تسريع در تهییه و اجرای طرحهای شهری و افزایش رضایتمندی سکوتی می‌گردد(آروین و همکاران، ۱۳۹۶:۴۱).

مشارکت شهروندی و سناپرونگاری مشارکتی با پیروی از نظریه کنش ارتباطی هابرماس^۱، یکی از رویکردهای جدید برنامه‌ریزی راهبردی به شمار می‌رود و نقش فعال شهروندان در ترسیم آینده محیط زندگی خود، از جمله رویکردهای جدید در مشارکت شهروندی است. پیچیدگی‌های عملکردی، ساختاری و ذاتی شهرهای امروزی و اینوه عدم قطعیت‌های ناشی از این پیچیدگیها در کنار رشد برق-آسای شهرها در همه ابعاد، پرداختن به آینده‌های بلندمدت آنها را بسیار دشوار کرده است. در این بستر است که سناپرونگاری در مدیریت شهری رواج پیداکرده و اخیراً با استقبال گسترده‌ای از طرف مدیران، تصمیم‌گیران و تحلیلگران موضوعات شهری روبرو شده است(ربانی و همکاران، ۱۳۹۸:۴۵). سرمایه اجتماعی به اعتماد و اطمینان موجود در بین شهروندان و حکومت‌ها متکی است. اعتماد، پایه‌ای است که اتفاقات دیگر بر حسب آن رخ می‌دهد. اعتماد باعث ایجاد همبستگی می‌شود و افراد را به یکدیگر و اجتماعاتشان پیوند می‌دهد. سرمایه اجتماعی که در پی آن اتفاق می‌افتد جوامع و حکومت‌ها را قادر می‌سازد تا در زمینه‌های لازم برنامه‌ریزی کنند. حکومت‌هایی که جامعه را از طریق گفتگو درگیر می‌کنند و بر اساس آن تعامل، تصمیماتی آگاهانه اتخاذ می‌شود، اقدامات و مشارکت‌های جمعی بالاتری را تجربه می‌کنند(Engelke 2017:6).

رویه غالب عملکردی در برنامه‌ریزی شهرهای کشور ما، بیشتر حرفه‌ای و تکنیکی است که از سوی بخش دولتی مستوفی می‌شود و حلقه گم شده آن مشارکت جامعه مدنی و بخش خصوصی در اداره امور شهری است. در این راستا بهترین الگو درجهت رفع نقیصه فوق، تحقق حکمرانی مطلوب شهری است که می‌توان تشکیل نهادهای مردمی از جمله مدیریت محله‌محور را از آن قبیل به شمار آورد(ملکی و همکاران، ۱۳۹۷:۶۱)، حکمرانی موققیت‌آمیز در تغییر اوضاع، نیاز به همکاری فعالان بخش‌های مختلف دارد، زیرا هیچ بخش واحدی قادر به اجرای یکپارچه و موافقیت‌آمیز سیاست‌ها یا برنامه‌ها نیست(Nagel et al, 2019:2).

مدیریت یکپارچه شهری از این رو ضروری است که شهروندان و شهرداری‌ها به دلیل عدم وجود هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف در شهرهای بزرگ، هزینه‌های زیادی را متحمل می‌شوند. مدیریت یکپارچه شهری می‌تواند این خلاصه را جبران کرده و نقش هماهنگ کننده و جهت دهنده برای این نهادها و سازمان‌ها داشته باشد. در صورت وجود عدم هماهنگی بین سازمان‌ها و نهادها، اقداماتی که در شهرها انجام می‌شوند و منابع مورد استفاده در اداره شهرها و توسعه شهری، کارایی و اثربخشی خود را از دست می‌دهند. در واقع عدم وجود قدرت یکپارچه منجر به واگرایی اهداف، تکرار طرح‌ها و همپوشانی مسئولیت در اجرای بسیاری از پروژه‌های شهری شده است. به همین ترتیب، یک دستور سازمانی پراکنده و فقدان مکانیسم‌های هماهنگی در مؤسسات خدمات عمومی منجر به فقدان یک پلت فرم کنترل کننده اطلاعات متمرکز برای جمع‌آوری داده‌ها برای اهداف تحلیل می‌شود. باید عنوان نمود که فقدان مدیریت یکپارچه می‌تواند منجر به پیچیدگی‌های چندگانه در اداره شهرها، از جمله استقرار ایزارهای سیاسی بی‌اثر، ناکارآمدی عملیاتی، بی‌میلی دولت‌های محلی برای موافقت با طرح‌های توسعه شهرها و فرموله کردن اهداف غیر واقعی برای شهرها شود(Tan & Taeihagh, 2020:15).

¹ Habermas



واکاوی مؤلفه های حکمرانی خوب شهری در ایجاد رضایتمندی سکونتی

ابعاد حکمرانی خوب شهری

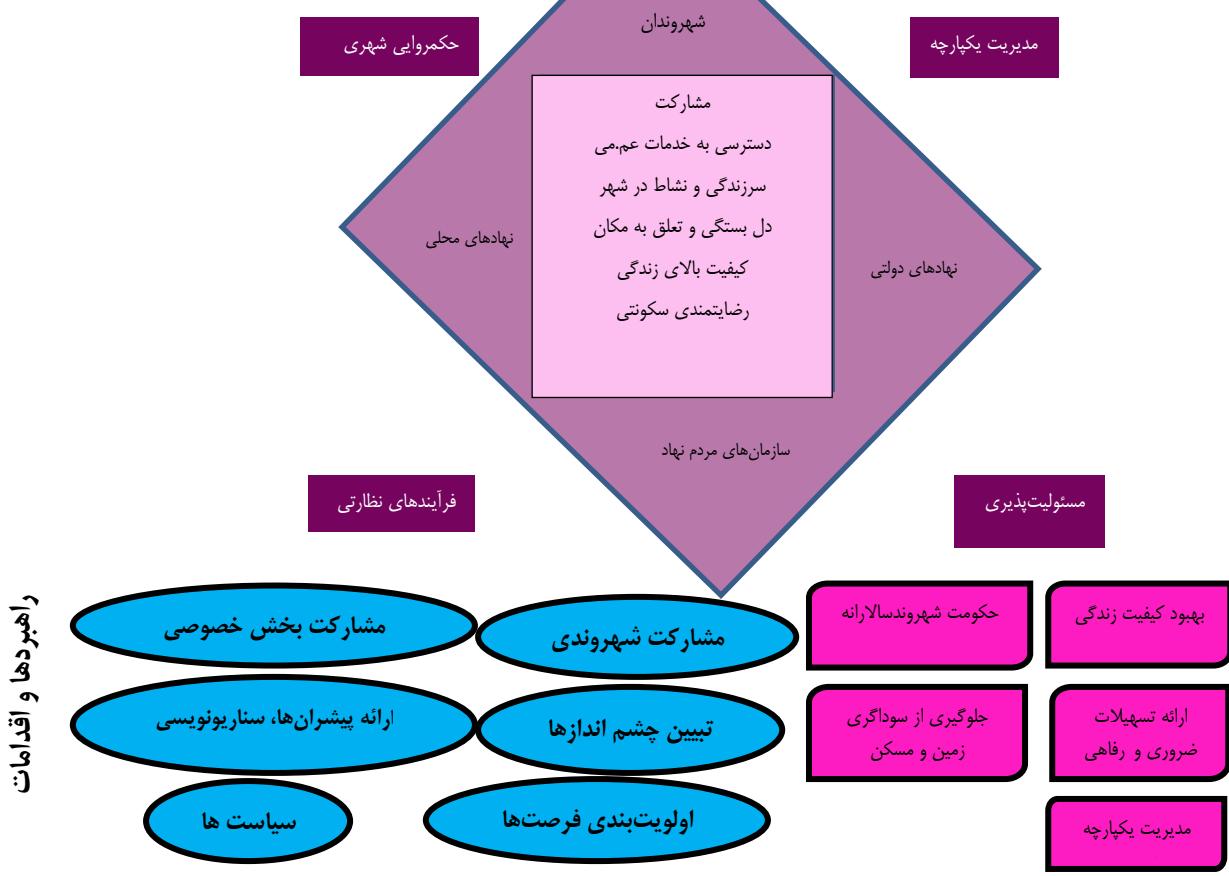


ابعاد رضایتمندی سکونتی



ابعاد حکمرانی خوب شهری

رد پرسی



مدل مفهومی پژوهش



روش تحقیق

پژوهش حاضر کاربردی و به لحاظ روش انجام توصیفی- تحلیلی بوده که در راستای مبانی علم آینده پژوهی به وضعیت رضایتمندی سکونتی در چارچوب حکمرانی خوب شهری در شهر رشت پرداخته است. در این راستا نیز گردآوری داده‌ها به صورت پیمایشی، مبتنی بر تکنیک دلفی بوده است. با توجه به اینکه از نرم افزار میک مک و سناریو ویزارد برای تجزیه و تحلیل داده‌ها استفاده شده است، نوع پرسشنامه به صورت ماتریس اثرات متقابل و به سنجش نظرات کارشناسان و متخصصان می‌پردازد. برای شناسایی عوامل کلیدی توسط نرم افزار میک مک، پس از شناسایی عوامل تأثیرگذار در رضایتمندی سکونتی، پرسشنامه تأثیرات متقابل طراحی شد. روایی آن توسط صاحب‌نظران به صورت مصاحبه‌ای انجام شد. جامعه آماری تحقیق ۲۰ نفر از کارشناسان و متخصصان (جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری شهر رشت) است. وزن دهی این پرسشنامه به صورت مقایسه‌ای زوجی و میزان ارتباط متغیرها با اعداد بین صفر تا سه سنجیده می‌شود. سپس وضعیت‌های احتمالی مختلفی برای هر کدام از عوامل کلیدی در نظر گرفته شد و در قالب پرسشنامه، اثرات متقابل طراحی شد (وزن دهی این پرسشنامه به صورت مقایسه‌ای زوجی و میزان ارتباط متغیرها به صورت طیفی از اعداد ۳ تا ۳ - سنجیده می‌شود). روایی این پرسشنامه نیز توسط اساتید به صورت مصاحبه‌ای انجام گرفت و سپس پرسشنامه به وسیله جامعه آماری تکمیل شد و از طریق قابلیت Ensemble در نرم افزار Scenario Wizard، داده‌ها وارد نرم افزار شد.

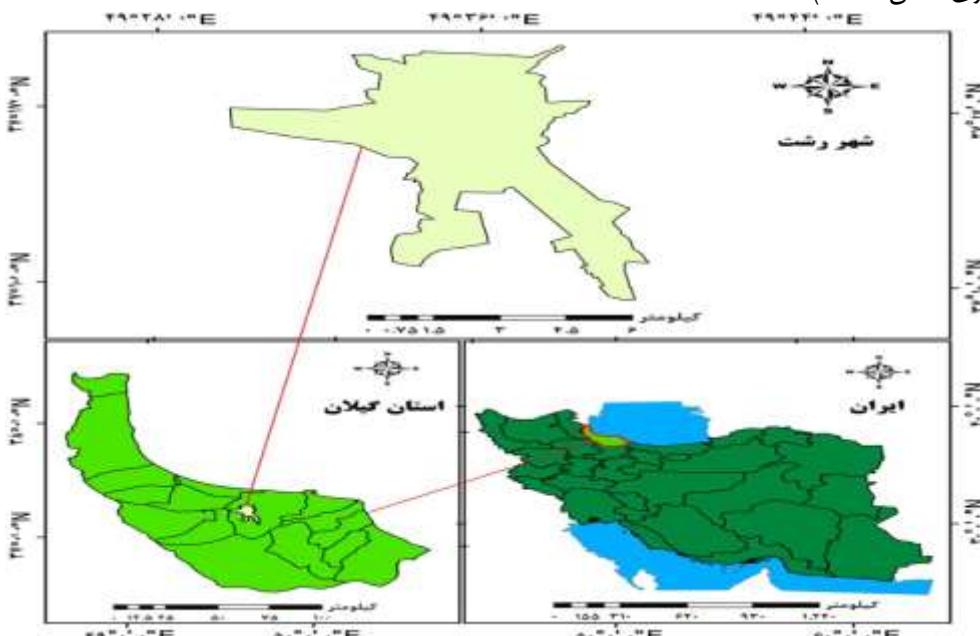
جدول ۲: شاخص‌ها و عوامل مؤثر بر رضایتمندی سکونتی در چارچوب حکمرانی خوب شهری

مؤلفه	شاخص	منابع
مشارکت	V1 مشارکت مردم و بخش خصوصی	(الله‌یاری اصلی‌ارده و همکاران (Chen et al,2019)
	V2 اعتماد به شهروندان	
	V3 همکاری سازمان‌های مردم نهاد با شهرداری	(Davoodi & Ulas Dagli, 2019) (مطلوبی و همکاران، ۱۳۹۸)
	V4 وجود زیرساختها و ساز و کارهای لازم برای مداخله شهروندان	
	V5 مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی(Local)	
پاسخگویی	V6 پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در خصوص شرایط سکونتی	(Davoodi & Ulas Dagli, 2019)
	V7 برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی	
	V8 نقش مسولان در پاسخگویی به نیازهای سکونتی	
مسئولیت‌پذیری	V9 میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضایتمندی سکونتی	(الله‌یاری اصلی‌ارده و همکاران (1396)
	V10 زیباسازی شهر توسط شهرداری	
	V11 تجه مسولان به بهبود شرایط سکونتی	(Nagel et al, 2019)
شفافیت	V12 آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	(Kshetrimayum et al, 2020)
	V13 میزان اطلاع از تصویب طرح‌ها و برنامه‌های در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی	
	V14 میزان اطلاع از اجرای طرح‌ها و برنامه‌های در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی	
	V15 میزان اطلاع از بودجه‌های صرف شده در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی	
کارایی و اثربخشی	V16 کاهش جرم و جنایت	(الله‌یاری اصلی‌ارده و همکاران (1396)
	V17 دل بستگی و تعلق به مکان	(علیپور و شهابیان، ۱۳۹۸)
	V18 امنیت در شهر	(Kshetrimayum et al, 2020)
	V19 سرزندگی و نشاط در شهر	
	V20 نظافت و پاکیزگی شهر و اینمی مرتبه با تردد وسایل نقلیه	(خانی‌زاده و رضویان، ۱۳۹۷)
	V21 دسترسی به ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی	(Abolfathi Momtaz et al, 2018)
	V22 جمع‌آوری و دفن زباله و تصفیه فاضلاب	(Zainul Abidin et al,2019)
	V 23 استحکام واحد مسکونی	

	احساس آرامش در شهر	V 24	
	کیفیت پیادراهها و خیابانها	V 25	
(اللهیاری اصلی ارده و همکاران (۱۳۹۶) (Kshetrimayum et al, 2020)	وضع قوانین و آئین نامه های مناسب	V26	قانون محوری
	سیاست های مالیاتی در خصوص مسکن	V27	
	ارائه امکانات و تسهیلات مسکن	V28	
	رعایت استاندارهای ایمنی	V29	
	میزان پایین دیدگران به رعایت قوانین	V30	
(اللهیاری اصلی ارده و همکاران (۱۳۹۶) (Abolfathi Momtaz et al, 2018) (Zainul Abidin et al, 2019)	توزیع بهینه خدمات	V31	عدالت و برابری
	مدیریت و برنامه ریزی یکپارچه شهری	V32	
	دسترسی به مرکز گردان اوقات فراغت	V33	
	دسترسی به فضای سبز	V34	
	دسترسی به خدمات عمومی	V35	

محدوده مورد مطالعه

شهر رشت در ۴۹ درجه و ۳۵ دقیقه و ۴۵ ثانیه طول شرقی و ۳۷ درجه و ۱۶ دقیقه و ۳۰ ثانیه عرض شمالی قرار دارد. شهر رشت اولین و بزرگترین نقطه شهری استان گیلان و حاشیه جنوبی دریای خزر و مرکز سیاسی - اداری استان است و به ۵ منطقه تقسیم شده است. بر اساس سرشماری رسمی سال ۱۳۹۵، جمعیت شهر رشت تعداد ۶۷۶,۹۹۱ نفر است و مساحت این شهر حدود ۱۰۱۶۳ هکتار می باشد (سالنامه آماری استان، ۱۳۹۵).

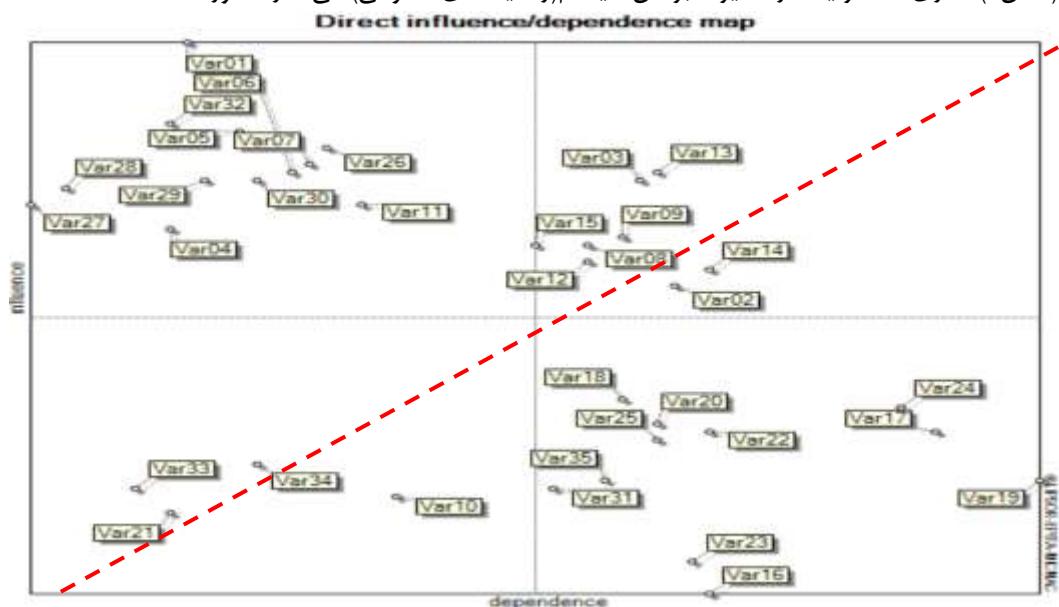


شکل شماره ۱: موقعیت جغرافیایی شهر رشت

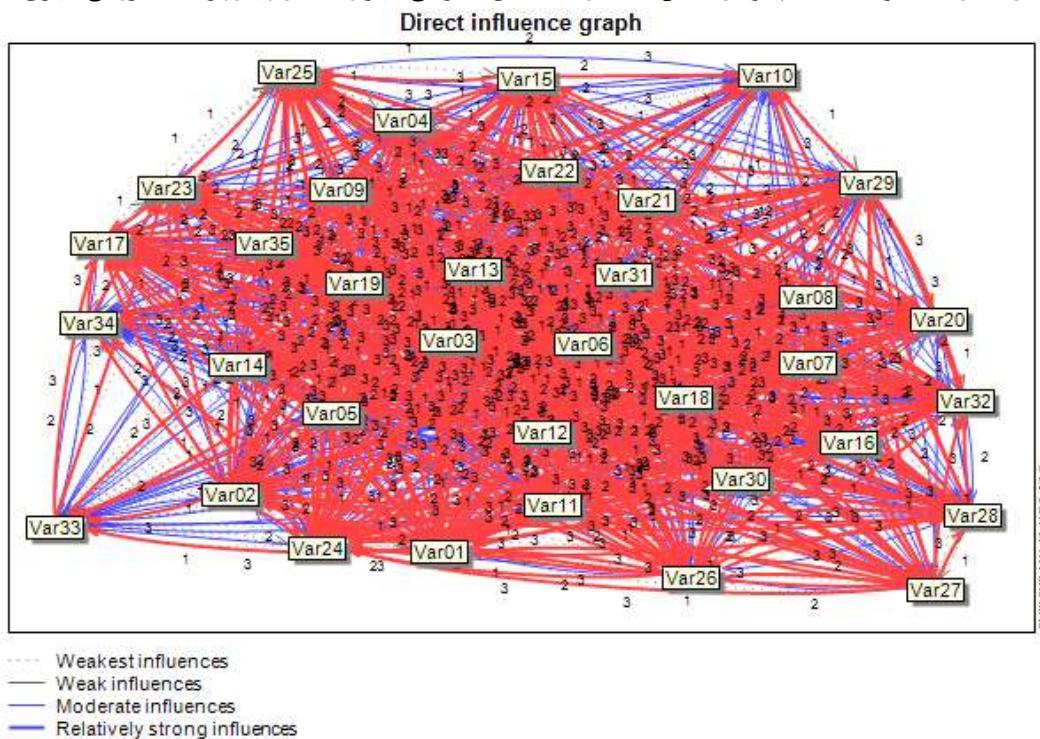
یافته ها و بحث

از نرم افزار میک مک و تحلیل ماتریس متقاطع برای استخراج عوامل کلیدی مؤثر در رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری استفاده شده است و خروجی این نرم افزار (عوامل کلیدی) به عنوان ورودی نرم افزار سناریو ویزارد استفاده خواهند شد که در واقع هدف اصلی تحقیق است، ۳۵ عامل به عنوان عوامل مؤثر در رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری شناسایی و با نرم افزار میک مک برای استخراج عوامل اصلی تأثیرگذار بر رضایتمندی سکونتی شهر رشت

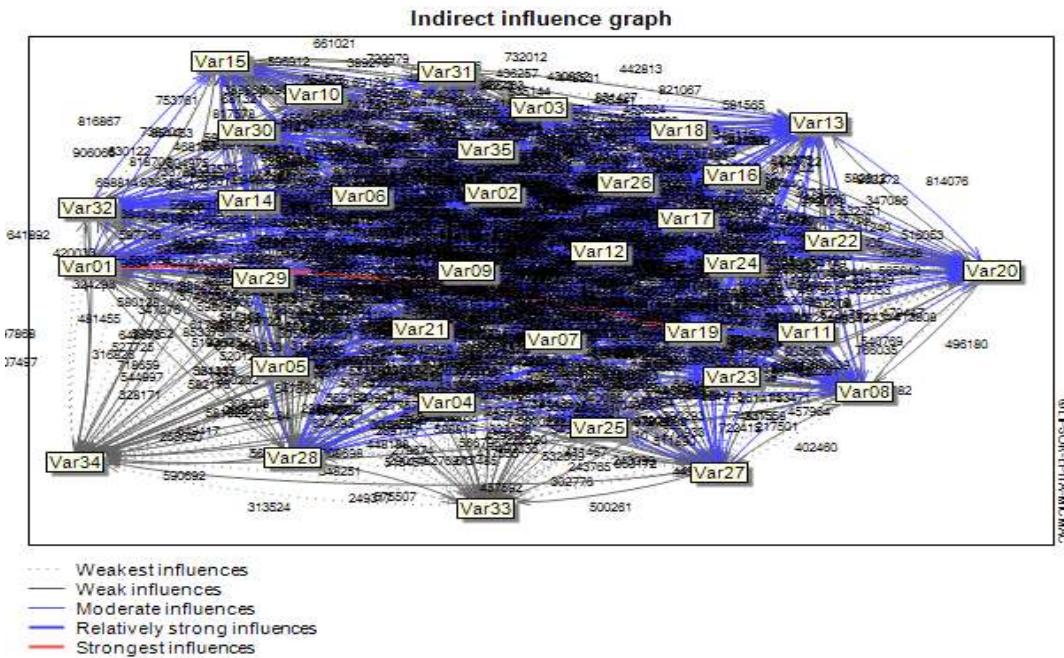
بررسی شده است (در این نرم افزار تأثیر متغیرها نسبت به یکدیگر از صفر تا سه ارزش گذاری می‌شود) طبق نتایج به دست آمده از نرم افزار میکمک (شکل ۱)، آثاری که هر یک از متغیرها بر کل سیستم (رضایتمندی سکونتی) می‌گذارند، آورده شده است.



شکل شماره ۲: اثرات مستقیم عوامل تعیین کننده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چهارچوب حکمرانی شهری



شکل شماره ۳: تأثیرات مستقیم بین عوامل و روابط آنها



شکل شماره ۴: تأثیرات غیرمستقیم بین عوامل و روابط آنها

ناحیه اول(پیشرانهای استراتژیک یا کلیدی): متغیرهای قرارگرفته در این ناحیه عبارتند از مشارکت مردم و بخش خصوصی؛ وجود زیرساخت‌ها و سازوکارهای لازم برای مداخله شهروندان؛ مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی؛ پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در خصوص شرایط سکونتی؛ برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی؛ توجه مسولان به بهبود شرایط سکونتی؛ وضع قوانین و آئین‌نامه‌های مناسب؛ سیاست‌های مالیاتی در خصوص مسکن؛ ارائه امکانات و تسهیلات مسکن؛ رعایت استانداردهای ایمنی؛ میزان پایین‌دی مدیران به رعایت قوانین و مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری. اینها متغیرها یا عواملی هستند که به عنوان متغیرهای کلیدی میزان اثرگذاری آنها بیشتر از تأثیرپذیریشان بوده و حرکت به سمت پویایی و ثبات سیستم به آنها وابسته است، بنابراین کنترل و سازماندهی این متغیرها بسیار مهم می‌باشد.

متغیرهای ناحیه دوم(پیشرانهای دووجهی): متغیرها یا پیشرانهایی در این ناحیه (قسمت شمال شرقی نمودار) قرار می-گیرند که توان زیادی برای قرارگیری در بین عوامل تأثیرگذار (قسمت شمال غربی نمودار) داشته و می‌توانند با تداوم وضع نامطلوب موجود در آینده با قرارگیری در بین عوامل تأثیرگذار، موجب بهبود بیشتر سیستم گردند و این متغیرها به دو دسته تقسیم می‌شوند:

- متغیرهای ریسک: همکاری با شهرداری؛ نقش مسولان در پاسخگویی به نیازهای سکونتی؛ آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری؛ میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در مقابل رضایتمندی سکونتی؛ میزان اطلاع از تصویب طرح‌ها و برنامه‌های در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی و میزان اطلاع از بودجه‌های صرف شده در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی متغیرهای ریسک سیستم می‌باشند. یعنی ظرفیت بالایی جهت تبدیل شدن به بازیگران کلیدی سیستم را دارا هستند، زیرا به علت ماهیت ناپایدارشان، پتانسیل تبدیل شدن به نقطه انفعال سیستم را دارند.

-متغیرهای هدف: اعتماد به شهروندان و میزان اطلاع از اجرای طرح‌ها و برنامه‌های در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی، متغیرهای هدف در سیستم می‌باشند. این متغیر بیش از آنکه تأثیرگذار باشند، تأثیرپذیر بوده و می‌توان آن را با قطعیت قابل قبولی به عنوان نتیجه تکامل سیستم شناسایی نمود و با دستکاری این متغیرها می‌توان به تغییرات و تکامل سیستم در جهت مورد نظر دست یافت.

متغیرهای ناحیه سوم(پیشرانهای وابسته یا نتیجه): متغیرهای قرارگرفته در این ناحیه عبارتند از: کاهش جرم و جنایت؛ دل‌بستگی و تعلق به مکان؛ امنیت در شهر؛ سرزنشگی و نشاط در شهر؛ نظافت و پاکیزگی شهر و ایمنی مرتبط با تردد وسایل نقلیه؛ جمع-آوری و دفن زباله و تصفیه فاضلاب؛ استحکام واحد مسکونی؛ احساس آرامش در شهر؛ کیفیت پیاده راه‌ها و خیابان‌ها؛ توزیع بهینه

خدمات و دسترسی به خدمات عمومی. در واقع ضعف در پیشانهای اصلی موثر بر رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری موجب خواهد شد تا این متغیرها دچار ضعف گردیده و نتایج منفی به بار آورند چرا که این دسته از متغیرها به عنوان متغیرهای وابسته یا نتیجه، تاثیرپذیر بوده و وضعیت آنها وابستگی زیادی به تغییر در متغیرهای دووجهی و تاثیرگذار (نواحی ۲ و ۱) دارد و این متغیرها خروجی سیستم محسوب می‌شوند.

متغیرهای ناحیه چهارم(پیشانهای مستقل): زیباسازی شهر توسط شهرداری؛ دسترسی به ایستگاههای حمل و نقل عمومی؛ دسترسی به مراکز اوقات فراغت و دسترسی به فضای سبز. اینها متغیرهایی کم تاثیرتر در رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری محسوب می‌شوند.

در پژوهش حاضر با توجه به اینکه هدف، شناسایی مهم‌ترین عوامل تعیین کننده و تاثیرگذار در رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی شهری است، از متغیرهای تاثیرگذار (به دلیل اینکه تاثیرگذارترین شاخص‌ها هستند)، متغیرهای ریسک (به دلیل اینکه ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به عوامل کلیدی سیستم دارند) و متغیرهای تنظیمی (که قابلیت تبدیل به متغیرهای ریسک و اهداف ثانویه را دارند) به عنوان مهم‌ترین عوامل تعیین کننده استفاده می‌شوند. در این خصوص متغیر مشارکت مردم و بخش خصوصی، متغیر مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی و متغیرهای نقش مسولان در پاسخگویی به نیازهای سکونتی، توجه مسولان به بهبود شرایط سکونتی، متغیر پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در خصوص شرایط سکونتی، و متغیرهای میزان اطلاع از تصویب طرح‌ها و برنامه‌های در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی، میزان اطلاع از بودجه‌های صرف شده در خصوص ارتقای کیفیت سکونتی و متغیر آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری را ادغام نمودیم. در مجموع ۱۳ متغیر کلیدی را شناسایی نمودیم. بعد از مشخص شدن مهم‌ترین عوامل، وضعیت‌های مختلف (حالات احتمالی مربوط به عوامل کلیدی) برای هر یک از وضعیت‌های مختلف درباره رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری تعیین شد. تعداد این وضعیت‌ها متناسب با شرایط هر یک از عوامل طراحی شده است. در واقع این وضعیت‌های مربوط به هر یک از عوامل به عنوان پیشانهای شهری تعیین شد. تعداد این وضعیت‌ها متناسب با شرایط هر یک از عوامل رضایتمندی سکونتی شهر رشت می‌تواند در نظر گرفته شوند و احتمال وقوع داشته باشند. در نهایت ۲۹ وضعیت احتمالی برای آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری در نظر گرفته شد که از این تعداد ۱۵ وضعیت احتمالی مطلوب؛ ۷ وضعیت احتمالی ایستا و ۷ وضعیت احتمالی بحرانی هستند. با مشخص شدن وضعیت‌های احتمالی، پرسشنامه‌ای به صورت ماتریس اثرات متقابل طراحی و در اختیار کارشناسان قرار گرفت. در این پرسشنامه، وضعیت‌ها می‌توانند تأثیرگذاری تقویت کننده یا تأثیرگذاری محدود کننده را نیز نشان دهند و اعداد پرسشنامه از ۳+۳ تا ۳- متغیر است. سؤال محوری این پرسشنامه این است که اگر وضعیت A از عامل کلیدی A در آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت اتفاق بیفت، چه تأثیری بر وقوع یا نبود وقوع وضعیت B2 از عامل کلیدی B خواهد داشت و به همین ترتیب تا آخرین وضعیت احتمالی در آخرین عامل کلیدی ادامه می‌یابد. جدول شماره ۳ عوامل کلیدی، وضعیت‌های احتمالی و وضعیت هر یک از آنها را نشان می‌دهد.

بررسی سناریوهای آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری

۲۹ وضعیت احتمالی برای ۱۳ عامل کلیدی موثر بر بهبود رضایتمندی سکونتی شهر رشت متصور می‌باشد (جدول شماره ۳) سناریوهای ارائه شده توسط نرم افزار سناریوویزارد، ۱۰۰۰۰ سناریو بود که از این تعداد ۱۲۹۴ مورد آن دارای اعتبار و ۲ سناریو با سازگاری بالا می‌باشد. از ۲ سناریو با سازگاری بالا، سناریو اول شرایط مطلوب و سناریوی دوم شرایط بحرانی برای آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری را نشان می‌دهد (جدول شماره ۴). جدول شماره ۵ نیز ارزش سازگاری مربوط به عوامل کلیدی را نشان می‌دهد. طبق نتایج بدست آمده، مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری بیشترین ارزش سازگاری را در بین دیگر عوامل کلیدی دارد.



جدول شماره ۳: عوامل کلیدی و وضعیت‌های احتمالی عوامل تعیین کننده رضايتمندی سکونتی شهر رشت

عنوان کلیدی	عوامل احتمالی	وضعیت احتمالی	اختصار
پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در خصوص شرایط سکونتی	وجود ساز و کارهای لازم جهت پاسخگویی	مطلوب	A1
مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری	عدم وجود ساز و کارهای لازم جهت پاسخگویی	ایستا	A2
مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی (Local)	هماهنگی اقدامات دولتی و خصوصی جهت چبره شدن بر مسائلی که ساکنان شهر رشت با آن مواجه هستند	مطلوب	B1
برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی	تحقیق حکمرانی خوب شهری	مطلوب	B2
وضع قوانین و آینین نامه‌های مناسب	مدیریت غیر یکپارچه و ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی	بحرانی	B3
سیاست‌های مالیاتی در خصوص مسکن	حکومت شهروندان‌الارائه	مطلوب	C1
ارائه امکانات و تسهیلات مسکن	مشارکت مردمی در سطح آگاهی و اطلاع رسانی	ایستا	C2
رعایت استانداردهای ایمنی	عدم امکان مشارکت مردم در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری	بحرانی	C3
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	دخلات دادن مردم در خصوص مسائل شهری و افزایش حس مسولیت‌پذیری مردم	مطلوب	D1
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	عدم اعتماد مردم به جلسات پرسش و پاسخ	ایستا	D2
همکاری سازمان‌های مردمی	جلوگیری از ایجاد فساد و کاهش جرم و جنایت	مطلوب	E1
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	نبود قوانین مناسب و به خطر افتادن امنیت شهر	بحرانی	E2
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	جلوگیری از سوداگری زمین و مسکن	مطلوب	F1
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	عدم سیاست‌های مالیاتی مسکن و افزایش قیمت مسکن	بحرانی	F2
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	ارائه تسهیلات ضروری و رفاهی	مطلوب	G1
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	عدم ارائه امکانات رفاهی	ایستا	G2
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	استحکام ساختمان‌ها و ایجاد امنیت	مطلوب	H1
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	عدم رعایت استانداردهای ایمنی و در نتیجه عدم مقاومت در برابر حوادث	بحرانی	H2
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	پاییندی مدیران به رعایت قوانین	مطلوب	I1
میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین	عدم پاییندی مدیران به رعایت قوانین شهری	بحرانی	I2
وجود زیرساختها و ساز و کارهای لازم برای مداخله شهروندان	ظرفیت سازی بخش‌های عمومی و دولتی جهت مداخله شهروندان	مطلوب	J1
همکاری سازمان‌های مردم نهاد با شهرداری	ایجاد بسترهای قانونی لازم جهت مداخله شهروندان در بدنه حکمرانی کشور و انتقال بخشی از قدرت به شهروندان دراستای ایجاد ساختار حکمرانی خوب شهری	مطلوب	J2
میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضايتمندی سکونتی	ادامه روند فعلی با عدم وجود ساختار قانونی منسجم برای مداخله شهروندان	ایستا	J3
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	تقویت نهادهای مردمی به عنوان واسطه بین مردم و دولت و شهرداری ارتقای سرمایه اجتماعی	مطلوب	K1
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	تلقی نهادهای مردمی به عنوان رقیب	بحرانی	K2
میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضايتمندی سکونتی	مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضايتمندی سکونتی	مطلوب	L1
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	عدم مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضايتمندی سکونتی	ایستا	L2
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	شفاف سازی منابع مالی، هزینه‌ها، درآمدها و نحوه سیاست‌گذاری	مطلوب	M1
آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری	عدم شفافیت	ایستا	M2

مأخذ: یافته‌های تحقیق ۱۳۹۹



جدول ۴: سناریوهای با سازگاری قوی در آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت

سناریوی دوم	سناریوی اول
عدم وجود ساز و کارهای لازم جهت پاسخگویی(A2)	وجود ساز و کارهای لازم جهت پاسخگویی(A1)
(B3) هماهنگی اقدامات دولتی و خصوصی جهت چیره شدن بر مسائی که ساکنان شهر رشت با آن موافق هستند	(B1) (B1) هماهنگی اقدامات دولتی و خصوصی جهت چیره شدن بر مسائی که ساکنان شهر رشت با آن موافق هستند
(C2) عدم امکان مشارکت مردم در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری	(C1) حکومت شهر و ندساalarane
(D2) عدم اعتماد مردم به جلسات پرسش و پاسخ	(D1) دخالت دادن مردم در خصوص مسائل شهری و افزایش حس مسؤولیت‌پذیری مردم
(E2) نبود قوانین مناسب و به خطر افتادن امنیت شهر	(E1) جلوگیری از ایجاد فساد و کاهش جرم و جنایت
(F2) عدم سیاست‌های مالیاتی مسکن و افزایش قیمت مسکن	(F1) جلوگیری از سوداگری زمین و مسکن
(G2) عدم ارائه امکانات رفاهی	(G1) ارائه تسهیلات ضروری و رفاهی
(H2) عدم رعایت استاندارهای ایمنی و در نتیجه عدم مقاومت در برابر حوادث	(H1) استحکام ساختمان‌ها و ایجاد امنیت
(I2) عدم پاییندی مدیران به رعایت قوانین شهری	(I1) پاییندی مدیران به رعایت قوانین
(J3) ادامه روند فعلی با عدم وجود ساختار قانونی منسجم برای مداخله شهر و ندان	(J1) ظرفیت سازی بخش‌های عمومی و دولتی جهت مداخله شهر و ندان
(K2) تلقی نهادهای مردمی به عنوان رقیب	(K1) تقویت نهادهای مردمی به عنوان واسطه بین مردم و دولت و شهرداری ارتقای سرمایه اجتماعی
(L2) عدم مسؤولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضایتمندی سکونتی	(L1) (L1) مسؤولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضایتمندی سکونتی
(M2) عدم شفافیت	(M1) شفاف سازی منابع مالی، هزینه‌ها، درآمدها و نحوه سیاست‌گذاری

در راستای بهبود وضعیت رضایتمندی سکونتی باید وضعیت احتمالی مطلوب تقویت و وضعیت احتمالی بحرانی تضعیف گردد.

جدول شماره ۵: ارزش سازگاری مربوط به عوامل کلیدی در آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت

ارزش سازگاری	عوامل کلیدی
۴۰	مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری
۳۵	مشارکت شهر و ندان و اجتماعات محلی(Local)
۳۵	وجود زیرساختها و ساز و کارهای لازم برای مداخله شهر و ندان
۳۴	همکاری سازمان‌های مردم نهاد با شهرداری
۳۲	آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری
۳۰	پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در خصوص شرایط سکونتی
۲۹	میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضایتمندی سکونتی
۲۸	وضع قوانین و آیین‌نامه‌های مناسب
۲۷	میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین
۲۵	برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی
۲۰	رعایت استاندارهای ایمنی
۲۰	سیاست‌های مالیاتی در خصوص مسکن
۱۸	ارائه امکانات و تسهیلات مسکن

مأخذ: یافته‌های پژوهش ۱۳۹۹

نتیجه‌گیری

در این پژوهش ۳۵ عامل به عنوان عوامل مؤثر در رضایتمندی سکونتی شهر رشت با توجه به مولفه‌های حکمرانی خوب شهری شناسایی شد و با استفاده از نرم‌افزار میکمک مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. در مجموع ۱۳ عامل به عنوان عوامل کلیدی در رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چارچوب حکمرانی خوب شهری در نظر گرفته شد. که از میان آنها به ترتیب امتیاز خالص اثرباری مستقیم؛ مدیریت و



برنامه‌ریزی یکپارچه شهری با امتیاز ۴۱ رتبه اول، ارائه امکانات و تسهیلات مسکن و سیاست‌های مالیاتی در خصوص مسکن با ۳۹ امتیاز رتبه دوم، مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی با امتیاز ۳۶ رتبه سوم، رعایت استانداردهای اینمنی با امتیاز ۳۲ رتبه چهارم، وضع قوانین و آینین‌نامه‌های مناسب و میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین با ۲۹ امتیاز رتبه پنجم، پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم، برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی و وجود زیرساختها و ساز و کارهای لازم برای مداخله شهری در قبال رضایتمندی سکونتی و آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری با امتیاز ۷ رتبه هفتم، میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در قبال رضایتمندی نشان داد، پیشran‌های که در حوزه مدیریت و مشارکت تعریف شده‌اند، دارای بیشترین اثرگذاری هستند. خروجی نرم-افزار میکمک به عنوان ورودی نرم‌افزار سناریوی ویژارد استفاده شد. در مرحله بعد با توجه به نظر متخصصان سناریوها تدوین شدند. برای برنامه‌ریزی و مدیریت هدفمند در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، استفاده از روش‌های آینده‌پژوهی بخصوص سناریونویسی به دلیل تدوین راهبردهای انعطاف‌پذیر برای حل مسائل شهری راه‌گشا است. طبق نتایج بدست آمده سناریوی اول بهترین سناریوی پیش برندۀ برای بهبود وضعیت رضایتمندی سکونتی شهر رشت است. با تحقق این سناریو به میزان ۱۰۰ درصد عوامل تعیین کننده رضایتمندی سکونتی شهر رشت محقق خواهد شد. همه ۱۳ عامل کلیدی در این سناریو جزو وضعیت‌های احتمالی مطلوب هستند و هیچ عامل بحرانی و ایستا در این سناریو قرار ندارد. وضعیت‌های احتمالی انتخاب شده در این سناریو تاثیرات مثبت زیادی بر عامل بهبود وضعیت رضایتمندی سکونتی شهر رشت دارد. سناریو دوم سناریوی بحرانی است که با تحقق این سناریو وضعیت عوامل تاثیرگذاری در آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت به بدترین حالت خود خواهد رسید. بنابراین بهتر است اقدامات اولیه در راستای رفع وضعیت‌های بحرانی باشد تا سیستم به سمت پایداری حرکت کرده و عوامل تاثیرگذار در سناریوی اول روند تاثیرگذاری مثبت خود را داشته باشند. با مشخص شدن وضعیت‌های احتمالی، پرسشنامه‌ای به صورت ماتریس اثرات متقابل طراحی و در اختیار کارشناسان قرار گرفت. با توجه به نتایج نرم افزار سناریو ویژارد به تحلیل توصیف‌گرها و ارائه ارزش سازگاری آنها پرداختیم و با توجه به امتیاز ارزش سازگاری هر یک از مولفه‌های مربوط به عوامل کلیدی در آینده رضایتمندی سکونتی شهر رشت در چهارچوب حکمرانی خوب شهری به رتبه‌بندی آنها پرداختیم؛ در این میان مدیریت و برنامه‌ریزی یکپارچه شهری با ارزش سازگاری ۴۰ در رتبه اول، مشارکت شهروندان و اجتماعات محلی و وجود زیرساختها و سازوکارهای لازم برای مداخله شهروندان با ارزش سازگاری ۳۵ در رتبه دوم، همکاری سازمان‌های مردم نهاد با شهرداری با ارزش سازگاری ۳۴ در رتبه سوم، آگاهی از روند طرح‌ها و تصمیمات در شهرداری با ارزش سازگاری ۳۲ در رتبه چهارم، پاسخگویی مدیران شهری به خواسته‌ها و شکایت مردم در قبال رضایتمندی سکونتی با ارزش سازگاری ۳۰ در رتبه پنجم، میزان مسئولیت‌پذیری مدیران شهری در ارزش سازگاری ۲۸ در رتبه هفتم، میزان پاییندی مدیران به رعایت قوانین با ارزش سازگاری ۲۷ در رتبه هشتم، برگزاری جلسات پرسش و پاسخ با گروه‌های مختلف مردمی با ارزش سازگاری ۲۵ در رتبه نهم، رعایت استانداردهای اینمنی و سیاست‌های مالیاتی در خصوص مسکن با ارزش سازگاری ۲۰ در رتبه دهم، ارائه امکانات و تسهیلات مسکن با ارزش سازگاری ۱۸ در رتبه یازدهم قرار دارند. به طور کلی برای هر یک از عوامل کلیدی مؤثر، مجموعه‌ای از راهکارهای مؤثر وجود دارند که آینده رضایتمندی سکونتی در چارچوب حکمرانی خوب شهری در شهر رشت را فراهم خواهند ساخت.

پیشنهادات:

- لزوم ترسیم چشم‌انداز محلات شهری با مشارکت تمام اقشار جامعه جهت ایجاد وحدت رویه در مدیریت شهری
- تنظیم برنامه‌های مناسب در قالب برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت جهت رفع مشکلات محلات شهری و افزایش رضایتمندی سکونتی
- افزایش خدمات رسانی شهری و تأمین امکانات زیربنایی (به ویژه بهداشت محیط، امکانات تفریحی، وضعیت معابر و ...) برای پهنه-های سکونتی با توجه به نیازهای اساسی و اولویت‌دار شهروندان

- تشکیل گروه‌ها و نهادهای محله‌ای برای تقویت تعلق و مشارکت اجتماعی ساکنان محلات و همچنین ایفای نقش واسط بین مردم و مسئولین در پیاده‌سازی شفافیت، مشارکت، پاسخگویی، قانون‌مداری و اثربخشی الگوی حکمرانی شایسته شهری
- طراحان و معماران به عنوان سازندگان؛ شورا و شهرداری و اداره راه و شهرسازی به عنوان مدیران شهری و شهروندان به عنوان بهره‌برداران می‌توانند با اقداماتی مانند بازنگری در قوانین ساخت و ساز، تنظیم رابطه مالک و مستأجر، پیگیری سه جانبه مشکلات سکونتی محلات و ... باعث افزایش رضایتمندی سکونتی شوند.
- راهاندازی سامانه اینترنتی جهت گزارش روند و تصمیمات اتخاذ شده در خصوص طرح‌ها و پروژه‌های شهری و اخذ نظرات و دیدگاه‌های شهروندان در راستای پیاده‌سازی رویکرد شفافیت و پاسخگویی حکمرانی شایسته شهری
- اهمیت جدی به زیباسازی شهری به عنوان یکی از مهم‌ترین مولفه‌های افزایش رضایت از سکونت در شهر رشت که منطبق بر کارایی و اثربخشی رویکرد حکمرانی شایسته شهری است.
- ارائه گزارش کامل از سوی دستگاه‌های اجرایی مرتبط با مدیریت شهری در رابطه میزان اقدامات و هزینه‌هایی که در هر منطقه از شهر انجام می‌شود جهت برقراری عدالت اجتماعی و فضایی.



منابع

- آروين، محمود؛ فرهادی خواه، حسين؛ پوراحمد، احمد(۱۳۹۶)، بررسی شاخص‌های زمینه‌ساز مشارکت شهروندان در امور شهری(مطالعه موردی : منطقه‌ی ۹ شهر تهران)، مطالعات جغرافیایی مناطق خشک، دوره هشتم، شماره بیست و نهم، صص ۵۱-۳۳.
- اكبريان رونيزى، سعيدرضا(۱۳۹۷)، ارزیابی رضاييمندی شهروندان از کیفیت محیط سکونتی(مطالعه موردی: شهر زرگان، پژوهش‌های جغرافیایی برنامه‌ریزی شهری، دوره ۶ شماره ۱، ص ۱۱۳-۱۲۷.
- الله‌يارى اصلی‌ارده، شمیلا؛ جعفری مهرآبادی، مریم و شکرگزار، اصغر(۱۳۹۶)، سنجش کیفیت محیط سکونتی محلات شهری(مطالعه موردی: محلات خرمشهر و ضیابری شهر رشت)، پژوهش‌های جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دوره پنجم، شماره ۱، ص ۱۰۷-۱۲۷.
- بيگلو، حسين هادي؛ سورو، رحیم و نوری، علی(۱۳۹۷)، تبیین تحقق پذیری حکمرانی خوب شهری با تأکید بر هوشمندسازی مکان؛ مورداوی شهر تهران، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۵۲، ص ۱۸۹-۲۰۴.
- خانی‌زاده، محمدعلی و رضویان، محمدتقی(۱۳۹۷)، سنجش مؤلفه‌های مؤثر بر رضاييمندی ساکنین از محیط سکونت در بافت‌های فرسوده و تاریخی(نمونه موردی: محله سرشور شهر مشهد) فصلنامه جغرافیا(برنامه‌ریزی منطقه‌ای)، سال نهم، شماره ۱، ص ۲۲۹-۲۳۳.
- ربانی، طاه؛ مشکینی، ابوالفضل؛ رکن الدین افتخاری، عبدالرضا و رفیعیان، مجتبی(۱۳۹۸)، تبیین مسائل حکمرانی شهری در سناریوهای آینده کلانشهر تهران مبتنی بر رویکرد تبدیل سناریوهای کیفی به کمی فصلنامه شهر پایدار، دوره ۲، شماره ۱، ص ۶۲-۴۵.
- زياري، كرامت الله؛ يداللهنيا، هاجر و يداللهنيا، حسين(۱۳۹۹)، تحلیل عملکرد مدیریت شهری با تأکید بر شاخص‌های حکمرانی خوب از منظر شهروندان (مورد مطالعه: شهر ساری)، فصلنامه علمی پژوهش و برنامه‌ریزی شهری، سال ۱۱ شماره پیاپی ۴۰، ص ۱-۱۶.
- عظمتی، حمیدرضا؛ مهدی نژاد، جمال‌الدین و احسانی اسکوی، سیده فرشته(۱۳۹۸)، تاثیر متقابل رضاييمندی سکونتی و مداخلات کالبدی خودانگیخته ساکنین، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۵۴، ص ۱۶۹-۱۸۲.
- عليبور، درسا و شهابيان، پوبيان(۱۳۹۸)، ارزیابی عوامل موثر بر رضاييمندی از کیفیت محیطی محلات مسکونی(نمونه موردی: شهر جدید پرديس)، فصل نامه آمايش محیط، شماره ۴. ص ۳۹-۲۱.
- فيروزی، محمدعلی؛ روستایي، شهربور؛ کاملی فر، محمدمجود و ملکی، سعید(۱۳۹۸)، تحلیل مؤلفه‌های تبیین کننده حکمرانی شهری دانش بنیان(مطالعه‌ای در کلانشهر تبریز)، پژوهش‌های جغرافیایی برنامه‌ریزی شهری، دوره ۷، شماره ۳، ص ۴۸۹-۴۷۱.
- لشگري تفترشی، احسان و احمدی، سید عباس(۱۳۹۸)، تبیین بنیان‌های کارکردی حکمرانی فضایی در چارچوب انگاره پساستارگرها، نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی، سال نوزدهم، شماره ۴، ص ۲۷۷-۲۵۹.
- مطلوبی، قاسم؛ میرغلامی، مرتضی؛ آیشم، معصومه و مولائی، اصغر(۱۳۹۸)، ارزیابی تاثیر ارزش‌های اجتماعی در میزان رضایت مردم از فضای سکونت نمونه موردی: محله چرنداب شهر تبریز، فصلنامه مدیریت شهری، شماره ۵۶، ص ۵۵-۷۱.
- ملکی، سعید؛ زارعی، جواد؛ زادولی خواجه، شاهرخ(۱۳۹۷)، ارزیابی شاخص‌های حکمرانی مطلوب شهری با رویکرد مدیریت محله محور(مورد شناسایی: محلات شهر همدان)، جغرافیا و آمايش شهری منطقه‌ای، سال هشتم، شماره ۲۹، ص ۷۴-۶۱.

- Abolfathi Momtaz.Y... Fallahi. B... & Delbari. A. (2018). Residential Satisfaction Among Iranian Senior Citizens, **The Open Psychology Journal**, Volume 11: 89-94.
- Aina. Y. A, Wafer. A, Ahmed. F, Alshuwaikhat. H. M (2019), Top-down sustainable urban development? Urban governance transformation in Saudi Arabia, **Cities** 90, P 272–281.
- Bunster. V... & Bustamante. W. (2019). Structuring a Residential Satisfaction Model for Predictive Personalization in Mass Social Housing. **Sustainability**. 11. 3943: 1-30.
- Chen. N... Hall. C. M... Yu. K.... & Qian. C. (2019). Environmental Satisfaction, Residential Satisfaction, and Place Attachment: The Cases of Long-Term Residents in Rural and Urban Areas in China. **Sustainability**. 11, 6439: 1-20.
- Davoodi. T... &. Dagli. U. U. (2019). Exploring the Determinants of Residential Satisfaction in Historic Urban Quarters: Towards Sustainability of the Walled City Famagusta, North Cyprus. **Sustainability**. 11. 6261: 1-25.

- Debnath. R.; Bardhan. R.; & Sunikka-Blank. M. (2019) Discomfort and distress in slum rehabilitation: Investigating a rebound phenomenon using a backcasting approach. **Habitat Int.**: 87, 75–90.
- Dimuna. K. O...& Olotuah. A. O. (2020). Analysis of Residents' Satisfaction Levels with Housing and Residential Environment of Six Occupied Housing Estates in Benin City, Edo State, Nigeria, **Academic Journal of Interdisciplinary Studies www.richtmann.org**. Vol 9, No 1: 179-194.
- Dongre. A. P. (2018). Policy Initiatives for Governance of Socially Sustainable Development: India's Account of Incessant Endeavors, **Emerging Economy Studies** 4(1): 40–61.
- Engelke, P. (2017). Crafting a Resilient World: A Strategy for Navigating Turbulence. Washington, DC: Atlantic Council.
- Fu. Q. (2018). Bringing Urban Governance Back in: Neighborhood Conflicts and Depression, **Social Science and Medicine**, No. 196: 1–9.
- Gan. X.; Zuo. J.; Baker. E.; Chang. R.; & Wen, T (2019), Exploring the determinants of residential satisfaction in public rental housing in China: A case study of Chongqing. **J. Hous. Built Environ.** 34: 869–895.
- Hanak. T., Marovic. I., Aigel. P. (2015). "Perception of Residential Environment in Cities: A Comparative Study", **Procedia Engineering**, 117: 495-501.
- Jiang. W... Feng. T... & Timmermans. H. J. (2018). Non-linear asymmetric gap models of residential satisfaction: Formulation and empirical evidence. **Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science** 0(0): 1-21.
- Kang. V... & Groetelaers. D. A. (2018). Regional governance and public accountability in planning for new housing: A new approach in South Holland, the Netherlands, **Environment and Planning C: Politics and Space**. Vol. 36(6): 1027–1045.
- Leitheiser. S, Follmann. A (2020), The social innovation–(re)politicisation nexus: Unlocking the political in actually existing smart city campaigns? The case of Smart City Cologne, Germany, **Urban Studies**, Vol. 57(4), P 894–915.
- Lin. S... & Li. Z. (2017). Residential satisfaction of migrants in Wenzhou, an 'ordinary city' of China. **Habitat International**. 66: 76-85.
- Manca. S... Cerina. V... & Fornara. F. (2019). Residential Satisfaction, Psychological Well-Being and Perceived Environmental Qualities in High- vs. Low- Humanized Residential Facilities for the Elderly. **Social Psychological Bulletin**. Vol. 14(2): 1-15.
- Massoud. M. A... Mokbel. M... Alawieh. S... & Yassin. N. (2019). Towards improved governance for sustainable solid waste management in Lebanon: Centralised vs decentralised approaches. **Waste Management & Research**. Vol. 37(7): 686–697.
- Meier. K. J... Compton. M... Polga-Hecimovich. J... Song. M... & Wimpy. C. (2019). Bureaucracy and the Failure of Politics: Challenges to Democratic Governance. **Administration & Society**. Vol. 51(10): 1576–1605.
- Nagel. M... Stark. M...Satoh. K...Schmitt. M... & Kaip. E. (2019). Diversity in collaboration: Networks in urban climate change governance, **Urban Climate**. 29. 100502: 1-14.
- Nethercote. M. (2019). Melbourne's vertical expansion and the political economies of high-rise residential development. **Urban Studies**. Vol. 56(16): 3394–3414.
- Pakizer. K... & Lieberherr. E. (2018). Alternative governance arrangements for modular water infrastructure: An exploratory review. **Competition and Regulation in Network Industries**. Vol. 19(1-2): 53–68.
- Sharp. G... & Warner. C. (2018). Neighborhood Structure, Community Social Organization, and Residential Mobility. **Socius: Sociological Research for a Dynamic World**. Volume 4: 1–14.
- Smrk. U... BLENKUŠ. M... & SOČAN. G. (2018). Residential satisfaction questionnaires: A systematic review. **Urbani izviv**. volume 29. no. 2: 67-82.
- Soria. K. Y... Palacios. M. R...& Gomez. C. A. M. (2019). Governance and policy limitations for sustainable urban land planning. The case of Mexico. **Journal of Environmental Management**. xxx (xxxx) xxxx.109575: 1-9.



- Tan. S. Y, Taeihagh. A (2020), Smart City Governance in Developing Countries: A Systematic Literature Review, **Sustainability**, 12, 899, P 1-30.
- Wenjia. XI (2018). **The Residential Satisfaction of the Low-Cost Housing in The New Second-Tier City of Jiangsu Province, China, Faculty of Built Environment University of Malaya Kuala Lumpur**. Department of Estate Management. BHA080004: 365 pages.
- Xian. S... & GU. Z. (2020). The making of social injustice and changing governance approaches in urban regeneration: Stories of Enning Road. China. **Habitat International** 98. 102149:1-11.
- Yousaf. M... Ihsan. F...& Ellahi.A. (2015). Exploring the impact of good governance on citizens' trust in Pakistan, **Government Information Quarterly**. xxx () xxx–xxx <http://dx.doi.org/10.1016/j.giq.2015.06.001>:1-10.
- Zainul Abidin. N... Abdullah. M. A... Basrah. N...& Alias. M. N. (2019). Residential Satisfaction: Literature Review and A Conceptual Framework. **Earth and Environmental Science**. 385. 012040: 1-9.
- Zhang. B. (2020). Social policies, financial markets and the multi-scalar governance of affordable housing in Toronto, **Urban Studies**. Vol. 57(13): 2628–2645.
- Zhao. L.... Mbachu. J... & Zhang. H. (2019). Forecasting residential building costs in New Zealand using a univariate approach. **International Journal of Engineering Business Management**. Volume 11: 1–13.
- Zurba. M... Stucker. D... Mwaura. G... Burlando. C.... Rastogi. A... Shalini. D... & Rebecca. K. (2020). Intergenerational Dialogue, Collaboration, Learning, and Decision-Making in Global Environmental Governance: The Case of the IUCN Intergenerational Partnership for Sustainability. **Sustainability**. 12. 498: 1-19.